

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan "GEWERBEGEBIET UNTERHEISING OST I" in Barbing

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 34
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Aumer Bauträger und Hallenbau GmbH
Gewerbepark B4

93086 Wörth an der Donau

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 34

93413 Cham

Stand: 07.12.2021

INHALT

1.	VORBEMERKUNG UND AUFGABENSTELLUNG.....	1
2.	ERGEBNISSE DER VERKEHRSERHEBUNGEN.....	2
3.	ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGE-PROGNOSEN.....	2
3.	ERGEBNISSE DER LEISTUNGSBERECHNUNGEN	3
3.	STRASSEN AUSSTATTUNG	4
4.	ERFORDERLICHER RAUMBEDARF	5
5.	ZUSAMMENFASSENDER BEURTEILUNG	6

ANLAGEN

Ergebnisse der Verkehrszählungen	1-7
Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognosen	8-20
Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen	21-25

1. VORBEMERKUNG UND AUFGABENSTELLUNG

Die Gemeinde Barbing stellt den Bebauungsplan "Gewerbegebiet Unterheising Ost I" zur Ausweisung neuer Gewerbeflächen auf.

GEO.VER.S.UM wurde mit der Durchführung einer Verkehrsuntersuchung beauftragt, um die Auswirkung der Flächenausweisung auf den Knotenpunkt St 2660 / GS Rosenhof-Sarching zu untersuchen.

Hierzu wurden Knotenstromverkehrszählungen, Verkehrsnachfrageprognosen sowie Leistungsfähigkeitsberechnungen durchgeführt.



Grafik 1: Lage Bebauungsplan

Die Knotenstromverkehrszählungen wurden nach EVE 2012, die Verkehrsnachfrageprognosen mittels Bosserhoff-Verfahren und die Leistungsberechnungen mittels KNOSIMO 6.1.3 durchgeführt.

2. ERGEBNISSE DER VERKEHRSERHEBUNGEN

Die Knotenstromverkehrszählungen wurden nach EVE 2012 am Donnerstag, 19. Oktober 2021 über einem Zeitraum von 8 Stunden durchgeführt und nach HBS 2015 auf Ganztages- und DTV-Werte hochgerechnet.

Die Zählungen erbrachten folgende Ergebnisse:

Straßenabschnitt	DTV 2021 in Kfz/Tag	SV-Anteil in%
St 2660 Barbing	7.040	15,1
St 2660 Autobahn	8.190	16,1
GS Rosenhof-Sarching	1.280	19,0
Rasthof Rosenhof	1.760	16,7
Zufließender Verkehr	9.140	16,0

Tabelle 1: Ergebnisse der Verkehrszählungen -1

Die Spitzenstundenbelastungen konnten dabei wie folgt festgestellt werden:

Straßenabschnitt	VMS 7-8 Uhr in Kfz/h	NMS 16:30-17:30 Uhr in Kfz/h
St 2660 Barbing	613	778
St 2660 Autobahn	798	876
GS Rosenhof-Sarching	139	128
Rasthof Rosenhof	174	154
Zufließender Verkehr	862	968

Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählungen -2

Die Ergebnisse der Verkehrserhebungen sind dem Anhang beigefügt.

3. ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGE- PROGNOSEN

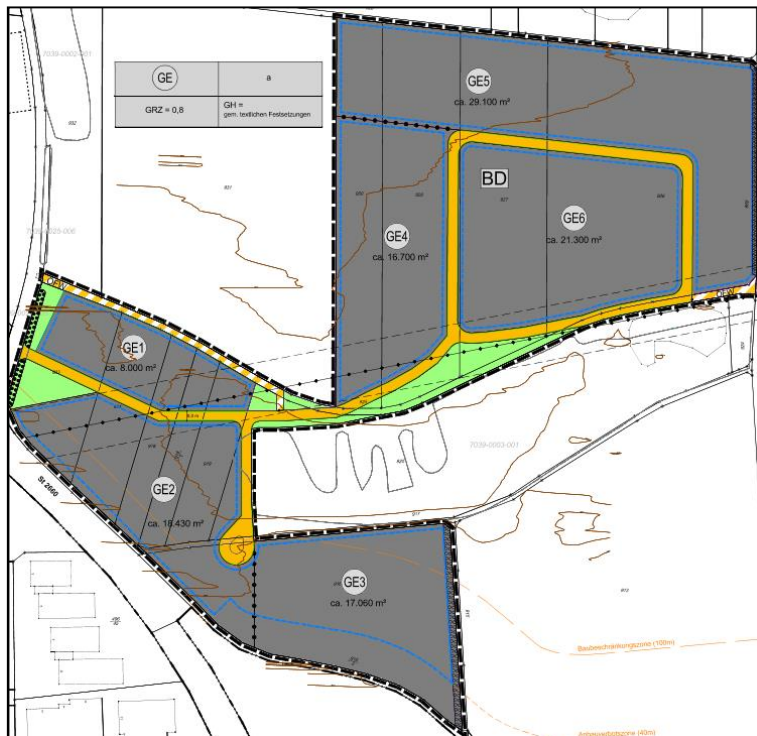
Die Verkehrsnachfrageprognosen wurden nach dem Bosserhoff-Verfahren auf Basis des Bebauungsplanentwurfs als worst-case-Szenario erstellt.

Folgende Rahmenbedingungen gingen in die Abschätzung ein:

Teilfläche	Grundstücksfläche
GE 1	8.000 m ²
GE 2	18.430 m ²
GE 3	17.050 m ²
GE 4	16.700 m ²
GE 5	29.100 m ²
GE 6	21.300 m ²
Summe	110.580 m ²

Tabelle 3: Grundlagen der Verkehrsnachfrageprognosen

Die nachfolgende Grafik zeigt den Bebauungsplanentwurf vom 06.07.2021.



Grafik 2: Bebauungsplanentwurf

Die Verkehrsnachfrageprognosen schätzen das zu erwartende Verkehrsaufkommen pro Tag im Werktagsverkehr mit ca. 1.990 Kfz und einem Schwerlastanteil von 18,6% ab.

In den Spitzenstunden werden folgende Verkehrsmengen erwartet:

Spitzenstunde	Zeit	Quellverkehr	Zielverkehr	Querschnittsaufkommen
Vormittagsspitze	07:00-08:00 Uhr	32 Kfz	154 Kfz	186 Kfz
Nachmittagsspitze	16:30-17:30 Uhr	148 Kfz	44 Kfz	192 Kfz

Tabelle 4: Prognose des Quell- und Zielverkehr in Spitzenstunden

Analog den Verkehrszählungsergebnissen wird davon ausgegangen, dass sich ca. 40% des Verkehrs in Richtung Barbing und 60% in Richtung Autobahn orientieren wird.

3. ERGEBNISSE DER LEISTUNGSBERECHNUNGEN

Die Leistungsberechnungen wurden mittels KNOSIMO 6.1.3 durchgeführt und erbrachten folgende Ergebnisse:

Die Kreuzung St 2660 / Benzstraße / GS Rosenhof-Sarching konnte im Bestand 2021 leistungsfähig sowohl in der Spitzenstunde am Vormittag mit QSV C als auch am Nachmittag mit der QSV B beurteilt werden.

Abbiegespur	VMS 7-8 Uhr			NMS 16:30-17:30 Uhr		
	ØWz	N95	QSV	ØWz	N95	QSV
LA St2660 Autobahn --> Benzstraße	4,5	1	A	5,9	1	A
LA St2660 Barbing --> GS	9,6	1	A	4,1	1	A
LA GS Rosenhof/Sarching --> St2660 Autobahn	28,4	3	C	17,2	1	B
LA Benzstraße --> St2660 Barbing	14,4	1	B	17,2	1	B
QSV	13,1		C	9,5		B

Tabelle 4: Ergebnisse der Leistungsberechnungen IST 2021

In der Prognose sinkt die Leistungsfähigkeit der Kreuzung auf die QSV D mit folgenden Rahmenbedingungen:

Abbiegespur	VMS 7-8 Uhr			NMS 16:30-17:30 Uhr		
	ØWz	N95	QSV	ØWz	N95	QSV
LA St2660 Autobahn --> Benzstraße	4,9	1	A	5,4	1	A
LA St2660 Barbing --> GS	5,3	1	A	4,1	1	A
LA GS Rosenhof/Sarching --> St2660 Autobahn	29,9	4	C	37,9	5	D
LA Benzstraße --> St2660 Barbing	19,8	1	B	16,0	1	B
QSV	13,8		D	17,3		D

Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen Prognose

Die Berechnungen belegen, dass sich sowohl im Bestand als auch in der Prognose in den Linksabbiegespuren der St 2660 auch zu Spitzenzeiten keine langen Rückstauungen ergeben. Die Aufstelllängen sind ausreichend dimensioniert.

Die Reduzierung der Leistungsfähigkeit ist alleine auf die Zunahme des Linksabbiegeverkehrs aus der Gemeindestraße Rosenhof/Sarching in die St 2660 Richtung Autobahn zurückzuführen. Hier stiegen die durchschnittlichen Wartezeiten um rd. 20 Sekunden, Die Rückstaulänge in der Nachmittagsspitzenstunde beträgt in 95% aller Fälle 5 Pkw-Einheiten (30m); in 99% aller Fälle 36m.

Die Ergebnisse der Leistungsberechnungen sind dem Anhang beigelegt.

3. STRASSEN AUSSTATTUNG

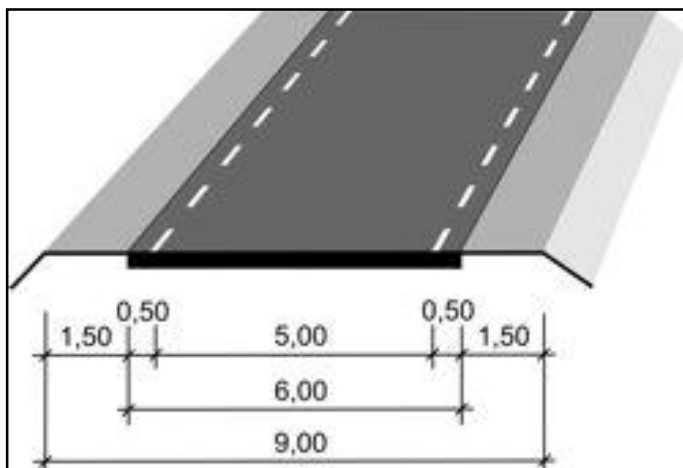
Die Gemeindestraße Rosenhof-Sarching weist im Bereich zwischen dem Feldweg und der Zufahrt zum Asphaltmischwerk Straßenbreiten zwischen 6m und 6,5m auf. Im Einmündungsbereich zur St 2660 wird eine Fahrbahnbreite von 10m erreicht. Ein Gehweg ist nicht vorhanden. Die Fahrgeschwindigkeit ist nicht beschränkt.



Grafik 3: Fahrbahnbreite Gemeindestraße

4. ERFORDERLICHER RAUMBEDARF

Die Gemeindestraße Rosenhof-Sarching dient dem nähräumigen Verkehr und ist nach RAL Abschnitt 3.3 der Entwurfsklasse EKL 4 mit dem Regelquerschnitt RQ 9 zuzuordnen.



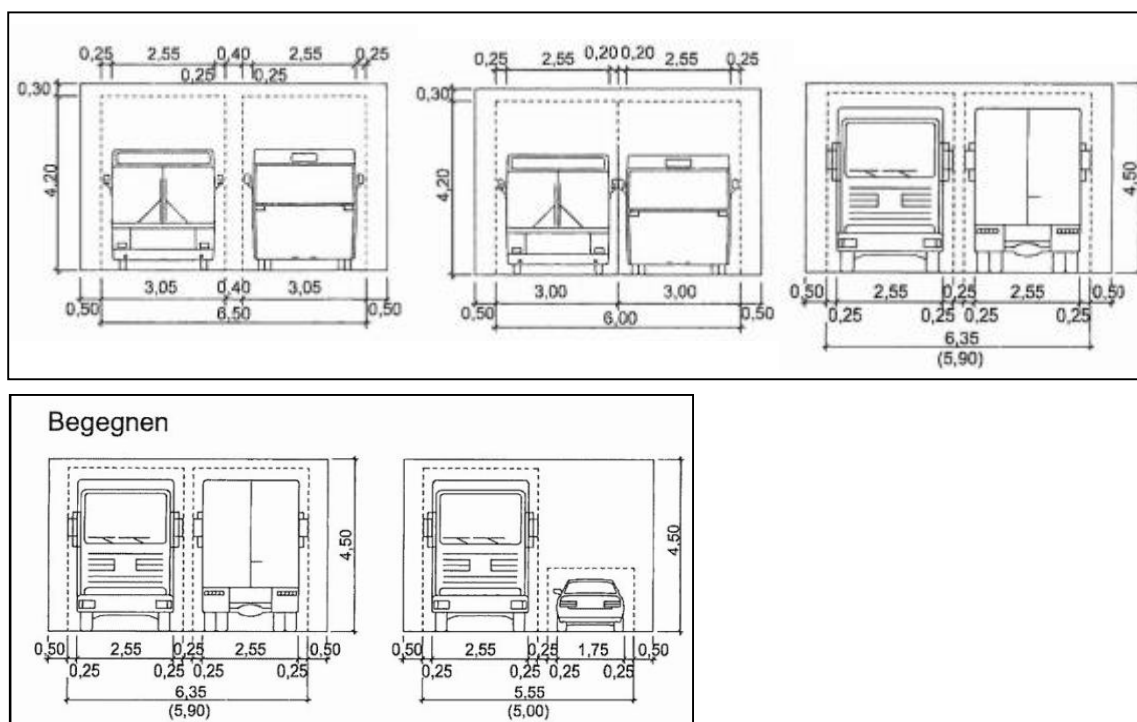
Grafik 4: Regelquerschnitt RQ 9

Aufgrund der Netzfunktion kann für diese Straßen eine Planungsgeschwindigkeit von 70 km/h zugrundegelegt werden

Für den Begegnungsfall Lkw/Lkw ist nach RASSt-06 Bild 17 bei Straßenneubauten ein Mindestraumbedarf von 6,35m und bei eingeschränktem Bewegungsspielraum 5,9m erforderlich.

Für den Begegnungsfall Lkw/Pkw ist nach RASSt-06 Bild 17 ein Mindestraumbedarf von 5,55m und bei eingeschränktem Bewegungsspielraum 5,0m erforderlich.

Die zu beurteilende Gemeindestraße ist keine Bustrasse.



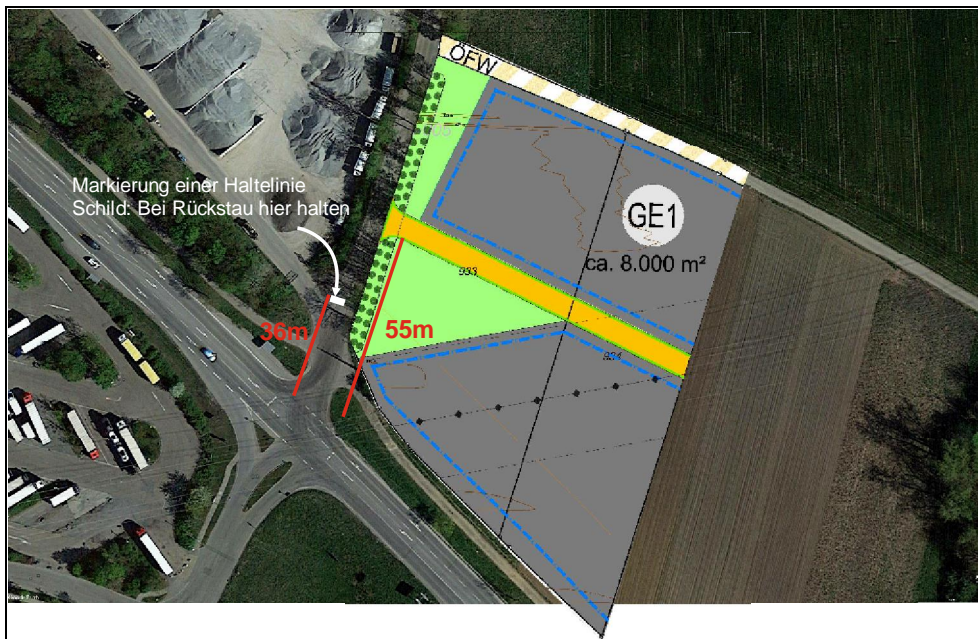
Grafik 5: Verkehrsräume und lichte Räume nach RASSt-06

5. ZUSAMMENFASSENDE BEURTEILUNG

KNOTENPUNKT

Die Leistungsberechnungen belegen, dass sich mit Ausweisung des Plangebiets die Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts um eine Qualitätsstufe auf QSV D verschlechtern wird. Der Knotenpunkt ist allerdings weiterhin leistungsfähig. Die Verschlechterung bezieht sich alleine auf den Linksabbiegestrom aus der Nebenstraße in Hinsicht auf die erwarteten Verlust- und Wartezeiten. Der Hauptstrom der Staatsstraße 2660 wird nicht beeinflusst.

Die besondere Situation der Zufahrt zum Asphaltmischwerk im mittelbaren Knotenpunktbereich erfordert allerdings die Markierung einer Haltelinie auf der Gemeindestraße sowie die Beschilderung mit dem Hinweis: "Bei Rückstau hier halten"



Grafik 6: Markierung einer Haltelinie

GEMEINDESTRASSE ROSENHOF-SARCHING

Die Gemeindestraße ist mit einem Fahrbahnquerschnitt zwischen 6 und 7m zwischen der geplanten Zufahrt zum Plangebiet und der Zufahrt zum Asphaltmischwerk ausreichend dimensioniert um die erwarteten Verkehrsmengen am Tag und in den Spitzenstunden aufzunehmen.

Unter der Annahme, dass sich der gesamte Verkehr in Richtung Staatsstraße orientieren wird kann von einer Verkehrszunahme in Höhe von ca. 1.400-1.500 Kfz im DTV ausgegangen werden. Das Prognoseverkehrsaufkommen wird nach Realisierung des gesamten Plangebiets in etwa 2.700 Kfz pro Tag im DTV betragen.

Die Spitzenstundenbelastungen werden mit ca. 300-320 Fahrzeugen erwartet.

Aufgrund des bestehenden Verkehrs und des zu erwartenden Neuverkehrs (Abbiegeverkehr) wird empfohlen die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Gemeindestraße zwischen der Zufahrt zum Asphaltmischwerk und dem Feldweg nördlich des Plangebiets auf 60 km/h zu beschränken.

Den Schleppkurvenbedingungen abbiegender Schwerlastfahrzeuge in der Zufahrt zum Plangebiet ist entsprechend Rechnung zu tragen

Cham, 07.12.2021

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Gemeinde Barbing
BPlan GE Unterheising Ost I
Verkehrsuntersuchung

Seite 7

ANLAGEN

Gemeinde Barbing
BPlan GE Unterheising Ost I
Verkehrsuntersuchung

Anhang

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit von bis	B8 A3 --> Benz							B8 A3 --> B8 Barb							B8 A3 --> Asphalt							Asphalt --> B8 A3						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	20	4	1			3	28	122	8	5	1	11	147	7	1	1			5	14	38	2				8	48	
07:30 - 08:00	52	3				2	57	154	18	1	1	27	201	6	2				2	10	34	2				3	39	
08:00 - 08:30	25	2	1				28	105	7			16	128	4	3				1	8	11	1				1	13	
08:30 - 09:00	16	2				4	22	105	9			10	124	7	1				3	11	13	2				2	17	
09:00 - 09:30	9	3				4	16	81	12			12	105	12	4				1	17	11	7					18	
09:30 - 10:00	12					3	15	85	7			10	102	8	1				6	15	6	2				4	12	
Summe Int 1	134	14	2	0	0	16	166	652	61	6	2	0	86	807	44	12	1	0	0	18	75	113	16	0	0	0	18	147
12:00 - 12:30	20	1		1		2	24	57	6			18	81	7	2				3	12	9	2					11	
12:30 - 13:00	13	2				5	20	84	5	1		7	97	8					1	9	16	2				3	21	
13:00 - 13:30	21	3				3	27	102	11			14	127	17	4				5	26	8	5	1			2	16	
13:30 - 14:00	8		1				9	100	8	1		17	126	8	1				6	15	9	3				4	16	
Summe Int 2	62	6	1	1	0	10	80	343	30	2	0	0	56	431	40	7	0	0	0	15	62	42	12	1	0	0	9	64
15:00 - 15:30	8	2					10	112	13			18	143	12	2				3	17	11	3				3	17	
15:30 - 16:00	10	1	1			3	15	85	19			15	119	15					2	17	13	1				1	15	
16:00 - 16:30	9	1				4	14	97	12			14	125	21					5	26	13	1				2	16	
16:30 - 17:00	6	2	2			6	16	112	9	2	1	17	141	23			1		1	25	6	1				1	8	
17:00 - 17:30	5	3	1			8	17	118	9		1	14	142	19	1				1	21	17	1				1	19	
17:30 - 18:00	3		2			3	8	79	5			8	92	17	1					18	7						7	
Summe Int 3	41	9	6	0	0	24	80	603	67	2	4	0	86	762	107	4	0	1	0	12	124	67	7	0	0	0	8	82
Summe Int 1-3	237	29	9	1	0	50	326	1598	158	10	6	0	228	2000	191	23	1	1	0	45	261	222	35	1	0	0	35	293
Summe 24h	436	51	17	2	0	87	592	2938	275	18	11	0	397	3639	351	40	2	2	0	78	473	408	61	2	0	0	61	532
Summe DTV	389	35	12	2	0	61	498	2623	191	13	10	0	276	3113	314	28	1	2	0	55	399	364	42	1	0	0	42	450

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit von bis	Asphalt --> Benz							Asphalt --> B8 Barb							B8 Barb --> Asphalt							B8 Barb --> B8 A3						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	3						3	3	1				2	6	2	1				3	6	71	15	1			16	103
07:30 - 08:00	4						4	4						4	2				1	3	70	17				20	107	
08:00 - 08:30	0						0	2	2					4	6	1				7	55	17		1		18	91	
08:30 - 09:00	2						2	7	1					8	5	1				6	62	12				16	90	
09:00 - 09:30	0						0	3	2				1	6	2	4				6	61	10				12	83	
09:30 - 10:00	0						0	7	1				2	10	2				2	4	59	7				10	76	
Summe Int 1	9	0	0	0	0	0	9	26	7	0	0	0	5	38	19	7	0	0	0	6	32	378	78	1	1	0	92	550
12:00 - 12:30		1					1	6						6	8	1				9	74	7				8	89	
12:30 - 13:00	2						2	9	1					10	0				2	2	79	8				9	96	
13:00 - 13:30	1	1					2	2	1				4	7	2	1				3	85	10	1			11	107	
13:30 - 14:00	1						1	4					1	5	4				4	8	78	10	2	1		11	102	
Summe Int 2	4	2	0	0	0	0	6	21	2	0	0	0	5	28	14	2	0	0	0	6	22	316	35	3	1	0	39	394
15:00 - 15:30		1		1			2	7					1	8	8				1	9	137	13	1			16	167	
15:30 - 16:00	1						1	10					1	11	5				5	110	11		1		10	132		
16:00 - 16:30	2					1	3	7	1				2	10	5				1	6	159	5	2			9	175	
16:30 - 17:00	0						0	10	1					11	19	1		1	21	197	7	3	1		11	219		
17:00 - 17:30	2						2	5	1					6	6	1			3	10	170	12	2	1		6	191	
17:30 - 18:00	0						0	2	1					3	9				9	117	3	2	2		10	134		
Summe Int 3	5	1	0	1	0	1	8	41	4	0	0	0	4	49	52	2	0	1	0	5	60	890	51	10	5	0	62	1018
Summe Int 1-3	18	3	0	1	0	1	23	88	13	0	0	0	14	115	85	11	0	1	0	17	114	1584	164	14	7	0	193	1962
Summe 24h	33	5	0	2	0	2	42	162	23	0	0	0	24	209	156	19	0	2	0	30	207	2912	286	26	13	0	336	3572
Summe DTV	30	4	0	2	0	1	36	144	16	0	0	0	17	177	140	13	0	2	0	21	175	2600	199	18	11	0	234	3062

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit von bis	B8 Barb --> Benz							Benz --> B8 Barb							Benz --> Asphalt							Benz --> B8 A3						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	7					1	8	1					1	0						0	16	3		1		5	25	
07:30 - 08:00	19	2					21	1	2			3	6	1	1					2	12	2	1			4	19	
08:00 - 08:30	10	1				4	15	2				2	2	1					1	12	5				5	22		
08:30 - 09:00	14	4					18	7	1			2	10	0					0	13	5	1			7	26		
09:00 - 09:30	7	1					8	2				1	3	2					2	7	3					10		
09:30 - 10:00	7	1					8	4	2			2	8	1					1	2	5	2			2	9		
Summe Int 1	64	9	0	0	0	5	78	17	5	0	0	0	8	30	5	1	0	0	0	1	7	65	20	2	1	0	23	111
12:00 - 12:30	6	1					7	9				1	10	1					1	22	1				2	25		
12:30 - 13:00	10					1	11	8	1			9	1	1					1	14	1	1			4	20		
13:00 - 13:30	6			1		1	8	6	1			7	0						0	18	3				7	28		
13:30 - 14:00	11						11	10	1			1	12	0					0	16	2				4	22		
Summe Int 2	33	1	0	1	0	2	37	33	3	0	0	0	2	38	2	0	0	0	0	0	2	70	7	1	0	0	17	95
15:00 - 15:30	10	2		1			13	17	2			19	3						3	33	3	1			2	39		
15:30 - 16:00	5	1				1	7	18	2			2	22	5			2		7	35	2				3	40		
16:00 - 16:30	6	1					7	19	2		1	2	24	4					4	39		1			3	43		
16:30 - 17:00	4	2					6	14	1			15	3						3	42	1				1	44		
17:00 - 17:30	0						0	15	1			16	2						2	30			1		2	33		
17:30 - 18:00	0						0	12	1			13	1						1	24	1				3	28		
Summe Int 3	25	6	0	1	0	1	33	95	9	0	1	0	4	109	18	0	0	2	0	0	20	203	7	2	1	0	14	227
Summe Int 1-3	122	16	0	2	0	8	148	145	17	0	1	0	14	177	25	1	0	2	0	1	29	338	34	5	2	0	54	433
Summe 24h	224	28	0	4	0	14	270	267	30	0	2	0	24	322	46	2	0	4	0	2	53	621	59	9	4	0	94	788
Summe DTV	200	19	0	3	0	10	233	238	21	0	2	0	17	277	41	1	0	3	0	1	47	555	41	6	3	0	65	671

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit von bis	von B8 A3							nach B8 A3							von Asphalt							nach Asphalt						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00 - 07:30	149	13	7	1	0	19	189	125	20	1	1	0	29	176	44	3	0	0	0	10	57	9	2	1	0	0	8	20
07:30 - 08:00	212	23	1	1	0	31	268	116	21	1	0	0	27	165	42	2	0	0	0	3	47	9	3	0	0	0	3	15
08:00 - 08:30	134	12	1	0	0	17	164	78	23	0	1	0	24	126	13	3	0	0	0	1	17	11	4	0	0	0	1	16
08:30 - 09:00	128	12	0	0	0	17	157	88	19	1	0	0	25	133	22	3	0	0	0	2	27	12	2	0	0	0	3	17
09:00 - 09:30	102	19	0	0	0	17	138	79	20	0	0	0	12	111	14	9	0	0	0	1	24	16	8	0	0	0	1	25
09:30 - 10:00	105	8	0	0	0	19	132	70	11	0	0	0	16	97	13	3	0	0	0	6	22	11	1	0	0	0	9	21
Summe Int 1	830	87	9	2	0	120	1048	556	114	3	2	0	133	808	148	23	0	0	0	23	194	68	20	1	0	0	25	114
12:00 - 12:30	84	9	0	1	0	23	117	105	10	0	0	0	10	125	15	3	0	0	0	0	18	16	3	0	0	0	3	22
12:30 - 13:00	105	7	1	0	0	13	126	109	11	1	0	0	16	137	27	3	0	0	0	3	33	9	0	0	0	0	3	12
13:00 - 13:30	140	18	0	0	0	22	180	111	18	2	0	0	20	151	11	7	1	0	0	6	25	19	5	0	0	0	5	29
13:30 - 14:00	116	9	2	0	0	23	150	103	15	2	1	0	19	140	14	3	0	0	0	5	22	12	1	0	0	0	10	23
Summe Int 2	445	43	3	1	0	81	573	428	54	5	1	0	65	553	67	16	1	0	0	14	98	56	9	0	0	0	21	86
15:00 - 15:30	132	17	0	0	0	21	170	181	19	2	0	0	21	223	18	4	0	1	0	4	27	23	2	0	0	0	4	29
15:30 - 16:00	110	20	1	0	0	20	151	158	14	0	1	0	14	187	24	1	0	0	0	2	27	25	0	0	2	0	2	29
16:00 - 16:30	127	13	0	2	0	23	165	211	6	3	0	0	14	234	22	2	0	0	0	5	29	30	0	0	0	0	6	36
16:30 - 17:00	141	11	4	2	0	24	182	245	9	3	1	0	13	271	16	2	0	0	0	1	19	45	1	0	2	0	1	49
17:00 - 17:30	142	13	1	1	0	23	180	217	13	2	2	0	9	243	24	2	0	0	0	1	27	27	2	0	0	0	4	33
17:30 - 18:00	99	6	2	0	0	11	118	148	4	2	2	0	13	169	9	1	0	0	0	0	10	27	1	0	0	0	0	28
Summe Int 3	751	80	8	5	0	122	966	1160	65	12	6	0	84	1327	113	12	0	1	0	13	139	177	6	0	4	0	17	204
Summe Int 1-3	2026	210	20	8	0	323	2587	2144	233	20	9	0	282	2688	328	51	1	1	0	50	431	301	35	1	4	0	63	404
Summe 24h	3724	366	37	15	0	563	4704	3941	406	37	17	0	491	4892	603	89	2	2	0	87	783	553	61	2	7	0	110	733
Summe DTV	3325	254	26	13	0	391	4010	3519	282	26	15	0	342	4184	538	62	1	2	0	61	664	494	42	1	7	0	76	621

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit von bis	von B8 Barb							nach B8 Barb							von Benz							nach Benz						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00 - 07:30	80	16	1	0	0	20	117	126	9	5	1	0	13	154	17	3	0	1	0	5	26	30	4	1	0	0	4	39
07:30 - 08:00	91	19	0	0	0	21	131	159	20	1	1	0	30	211	14	5	1	0	0	7	27	75	5	0	0	0	2	82
08:00 - 08:30	71	19	0	1	0	22	113	109	9	0	0	0	16	134	15	5	0	0	0	5	25	35	3	1	0	0	4	43
08:30 - 09:00	81	17	0	0	0	16	114	119	11	0	0	0	12	142	20	6	1	0	0	9	36	32	6	0	0	0	4	42
09:00 - 09:30	70	15	0	0	0	12	97	86	14	0	0	0	14	114	11	3	0	0	0	1	15	16	4	0	0	0	4	24
09:30 - 10:00	68	8	0	0	0	12	88	96	10	0	0	0	14	120	10	4	0	0	0	5	19	19	1	0	0	0	3	23
Summe Int 1	461	94	1	1	0	103	660	695	73	6	2	0	99	875	87	26	2	1	0	32	148	207	23	2	0	0	21	253
12:00 - 12:30	88	9	0	0	0	8	105	72	6	0	0	0	19	97	32	1	0	0	0	3	36	26	3	0	1	0	2	32
12:30 - 13:00	89	8	0	0	0	12	109	101	7	1	0	0	7	116	23	2	1	0	0	4	30	25	2	0	0	0	6	33
13:00 - 13:30	93	11	1	1	0	12	118	110	13	0	0	0	18	141	24	4	0	0	0	7	35	28	4	0	1	0	4	37
13:30 - 14:00	93	10	2	1	0	15	121	114	9	1	0	0	19	143	26	3	0	0	0	5	34	20	0	1	0	0	0	21
Summe Int 2	363	38	3	2	0	47	453	397	35	2	0	0	63	497	105	10	1	0	0	19	135	99	9	1	2	0	12	123
15:00 - 15:30	155	15	1	1	0	17	189	136	15	0	0	0	19	170	53	5	1	0	0	2	61	18	5	0	2	0	0	25
15:30 - 16:00	120	12	0	1	0	11	144	113	21	0	0	0	18	152	58	4	0	2	0	5	69	16	2	1	0	0	4	23
16:00 - 16:30	170	6	2	0	0	10	188	123	15	0	3	0	18	159	62	2	1	1	0	5	71	17	2	0	0	0	5	24
16:30 - 17:00	220	10	3	2	0	11	246	136	11	2	1	0	17	167	59	2	0	0	0	1	62	10	4	2	0	0	6	22
17:00 - 17:30	176	13	2	1	0	9	201	138	11	0	1	0	14	164	47	1	0	1	0	2	51	7	3	1	0	0	8	19
17:30 - 18:00	126	3	2	2	0	10	143	93	7	0	0	0	8	108	37	2	0	0	0	3	42	3	0	2	0	0	3	8
Summe Int 3	967	59	10	7	0	68	1111	739	80	2	5	0	94	920	316	16	2	4	0	18	356	71	16	6	2	0	26	121
Summe Int 1-3	1791	191	14	10	0	218	2224	1831	188	10	7	0	256	2292	508	52	5	5	0	69	639	377	48	9	4	0	59	497
Summe 24h	3292	333	26	18	0	380	4049	3366	328	18	13	0	446	4171	934	91	9	9	0	120	1163	693	84	17	7	0	103	903
Summe DTV	2940	231	18	16	0	264	3470	3005	228	13	11	0	310	3568	834	63	6	8	0	84	995	619	58	12	7	0	71	767

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit von bis	B8 A3							Apshaltmischwerk							B8 Barbing							Benzstraße						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	Sum
07:00 - 07:30	274	33	8	2	0	48	365	53	5	1	0	0	18	77	206	25	6	1	0	33	271	47	7	1	1	0	9	65
07:30 - 08:00	328	44	2	1	0	58	433	51	5	0	0	0	6	62	250	39	1	1	0	51	342	89	10	1	0	0	9	109
08:00 - 08:30	212	35	1	1	0	41	290	24	7	0	0	0	2	33	180	28	0	1	0	38	247	50	8	1	0	0	9	68
08:30 - 09:00	216	31	1	0	0	42	290	34	5	0	0	0	5	44	200	28	0	0	0	28	256	52	12	1	0	0	13	78
09:00 - 09:30	181	39	0	0	0	29	249	30	17	0	0	0	2	49	156	29	0	0	0	26	211	27	7	0	0	0	5	39
09:30 - 10:00	175	19	0	0	0	35	229	24	4	0	0	0	15	43	164	18	0	0	0	26	208	29	5	0	0	0	8	42
Summe Int 1	1386	201	12	4	0	253	1856	216	43	1	0	0	48	308	1156	167	7	3	0	202	1535	294	49	4	1	0	53	401
12:00 - 12:30	189	19	0	1	0	33	242	31	6	0	0	0	3	40	160	15	0	0	0	27	202	58	4	0	1	0	5	68
12:30 - 13:00	214	18	2	0	0	29	263	36	3	0	0	0	6	45	190	15	1	0	0	19	225	48	4	1	0	0	10	63
13:00 - 13:30	251	36	2	0	0	42	331	30	12	1	0	0	11	54	203	24	1	1	0	30	259	52	8	0	1	0	11	72
13:30 - 14:00	219	24	4	1	0	42	290	26	4	0	0	0	15	45	207	19	3	1	0	34	264	46	3	1	0	0	5	55
Summe Int 2	873	97	8	2	0	146	1126	123	25	1	0	0	35	184	760	73	5	2	0	110	950	204	19	2	2	0	31	258
15:00 - 15:30	313	36	2	0	0	42	393	41	6	0	1	0	8	56	291	30	1	1	0	36	359	71	10	1	2	0	2	86
15:30 - 16:00	268	34	1	1	0	34	338	49	1	0	2	0	4	56	233	33	0	1	0	29	296	74	6	1	2	0	9	92
16:00 - 16:30	338	19	3	2	0	37	399	52	2	0	0	0	11	65	293	21	2	3	0	28	347	79	4	1	1	0	10	95
16:30 - 17:00	386	20	7	3	0	37	453	61	3	0	2	0	2	68	356	21	5	3	0	28	413	69	6	2	0	0	7	84
17:00 - 17:30	359	26	3	3	0	32	423	51	4	0	0	0	5	60	314	24	2	2	0	23	365	54	4	1	1	0	10	70
17:30 - 18:00	247	10	4	2	0	24	287	36	2	0	0	0	0	38	219	10	2	2	0	18	251	40	2	2	0	0	6	50
Summe Int 3	1911	145	20	11	0	206	2293	290	18	0	5	0	30	343	1706	139	12	12	0	162	2031	387	32	8	6	0	44	477
Summe Int 1-3	4170	443	40	17	0	605	5275	629	86	2	5	0	113	835	3622	379	24	17	0	474	4516	885	100	14	9	0	128	1136
Summe 24h	7665	772	74	31	0	1054	9596	1156	150	4	9	0	197	1516	6658	660	44	31	0	826	8220	1627	174	26	17	0	223	2066
Summe DTV	6845	537	51	28	0	733	8194	1032	104	3	8	0	137	1284	5945	459	31	28	0	574	7037	1453	121	18	15	0	155	1762

Zählstelle: Gemeinde Barbing. B8/Benzstraße/Asphaltmischwerk. Di 19.10.2021

Zeit		zufließender Verkehr						Sum
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Sond	
07:00	- 07:30	290	35	8	2	0	54	389
07:30	- 08:00	359	49	2	1	0	62	473
08:00	- 08:30	233	39	1	1	0	45	319
08:30	- 09:00	251	38	1	0	0	44	334
09:00	- 09:30	197	46	0	0	0	31	274
09:30	- 10:00	196	23	0	0	0	42	261
Summe Int 1		1526	230	12	4	0	278	2050
12:00	- 12:30	219	22	0	1	0	34	276
12:30	- 13:00	244	20	2	0	0	32	298
13:00	- 13:30	268	40	2	1	0	47	358
13:30	- 14:00	249	25	4	1	0	48	327
Summe Int 2		980	107	8	3	0	161	1259
15:00	- 15:30	358	41	2	2	0	44	447
15:30	- 16:00	312	37	1	3	0	38	391
16:00	- 16:30	381	23	3	3	0	43	453
16:30	- 17:00	436	25	7	4	0	37	509
17:00	- 17:30	389	29	3	3	0	35	459
17:30	- 18:00	271	12	4	2	0	24	313
Summe Int 3		2147	167	20	17	0	221	2572
Summe Int 1-3		4653	504	40	24	0	660	5881
Summe 24h		8553	878	74	44	0	1150	10699
Summe DTV		7637	611	51	39	0	800	9138

3.4 Gewerbegebiete (GE, GI): Abschätzung der Strukturgrößen (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn verkehrsentensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (brutto) in ha	Beschäftigten- dichte	
			B/ha	
			Min	Max
GE	GE1-3	4,4	20,0	60,0
Unter- heising	GE4-6	6,7	20,0	60,0
Ost I				
Summe		11,1		

Beschäftigte	
Min	Max
87	261
134	403
221	664

(3.1.4) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte (abhängig vom Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto) in ha	Beschäftigten- dichte	
			B/ha	
			Min	Max
GE	GE1-3			
Unter- heising	GE4-6			
Ost I				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte (abhängig von der Branche)

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto) in ha	Beschäftigten- dichte	
			Min	Max
GE	GE1-3	4,4	25,0	80,0
Unter- heising	GE4-6	6,7	10,0	80,0
Ost I				
Summe		11,1		

Beschäftigte	
Min	Max
109	348
67	537
176	885

(3.1.8) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche

Gebiet	Nutzung	BGF in qm	BGF/Beschäftigtem	
			Max	Min
GE	GE1-3			
Unter- heising	GE4-6			
Ost I				
Summe				

Beschäftigte	
Min	Max

(3.1.6) Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Gr.stücks- fläche	GFZ	BGF in qm	BGF/Beschäftigtem	
		in qm	GFZ		BGF/Beschäftigtem	
					Max	Min
GE	GE1-3					
Unter- heising	GE4-6					
Ost I						
Summe						

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	87	261			109	348				
Unter- heising	GE4-6	134	403			67	537				
Ost I											
Summe		221	664			176	885				

Beschäftigte	
<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
Min	Max
90	250
70	400
160	650

3.4 Gewerbegebiete (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werntag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	in %	Wege/B/d		Min	Max	in %		Pers./Pkw
					Min	Max			Min	Max	
GE	GE1-3	90	250	90	2,0	3,0	162	675	90	100	1,1
Unter-	GE4-6	70	400	90	2,0	3,0	126	1.080	90	100	1,1
heising											
Ost I											
Summe		160	650				288	1.755			

Pkw-Fahrten/ Werntag	
Min	Max
133	614
103	982
236	1.596

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werntag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	Wege/B/d		Min	Max	in %		Pers./Pkw
				Min	Max			Min	Max	
GE	GE1-3	90	250	0,5	1,0	45	250	95	100	1,1
Unter-	GE4-6	70	400	0,5	1,0	35	400	95	100	1,1
heising										
Ost I										
Summe		160	650			80	650			

Pkw-Fahrten/ Werntag	
Min	Max
39	227
30	364
69	591

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten Werktag		Zuschlag extern. WiV	Kfz-Fahrten Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		Min	Max	WiV-F/B/d		interner Wirtschaftsverkehr			in %	externer Wirtschaftsverkehr		gesamter Wirtschaftsverkehr
				Min	Max	Min	Max	Min		Max	Min	Max
GE	GE1-3	90	250	0,50	2,00	45	500	5	7	31	52	531
Unter- heising	GE4-6	70	400	0,50	2,00	35	800	5	5	49	40	849
Ost I												
Summe		160	650			80	1.300		12	80	92	1.380

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
224	1.372
173	2.195
397	3.567

Schwerverkehr

Gebiet	Nutzung	Kfz-Fahrten/ Werktag		Anteil Schwer-V.
		Wirtschaftsverkehr		
		Min	Max	
GE	GE1-3	52	531	50
Unter- heising	GE4-6	40	849	50
Ost I				
Summe		92	1.380	

Fahrten Schwer-V./ Werktag	
Wirtschaftsverkehr	
Min	Max
26	265
20	425
46	690

Gewerbegebiete (GE, GI): Gesamtverkehr

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr (ohne Wirtschaftsverkehr): Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	162	675	45	250	207	925
Unter- heising	GE4-6	126	1.080	35	400	161	1.480
Ost I							
Summe		288	1.755	80	650	368	2.405

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung			
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	0	10	0	5
Unter- heising Ost I	GE4-6	0	10	0	5

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3		68		13		81
Unter- heising Ost I	GE4-6		108		20		128
Summe			176		33		209

Gewerbegebiete (GE, GI): Gesamtverkehr

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr (ohne Wirtschaftsverkehr): Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	162	675	45	250	207	925
Unter- heising	GE4-6	126	1.080	35	400	161	1.480
Ost I							
Summe		288	1.755	80	650	368	2.405

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Nicht-motorisierter Verkehr (NMIV)

NMIV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung			
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr	
		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	0	5	0	0
Unter- heising Ost I	GE4-6	0	5	0	0

Tagesbelastungen im NMIV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit dem Rad, Fußwege]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr NMIV-Wege		Kunden-Verkehr NMIV-Wege		Gesamtverkehr NMIV-Wege	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3		34				34
Unter- heising Ost I	GE4-6		54				54
Summe			88				88

Gewerbegebiete (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung								Gewerbl. Nutzung	
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten		Schwerverkehr-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	133	614	39	227	52	531	224	1.372	26	265
Unter- heising	GE4-6	103	982	30	364	40	849	173	2.195	20	425
Ost I											
Summe		236	1.596	69	591	92	1.380	397	3.567	46	690

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung		
		Beschäftigten-Verkehr	Kunden-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
GE	GE1-3	0	0	0
Unter- heising	GE4-6	0	0	0
Ost I		0	0	0
		0	0	0

Gewerbegebiete (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung								Gewerbl. Nutzung	
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten		Schwerverkehr-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	133	614	39	227	52	531	224	1.372	26	265
Unter- heising Ost I	GE4-6	103	982	30	364	40	849	173	2.195	20	425
Summe		236	1.596	69	591	92	1.380	397	3.567	46	690

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung								Gewerbl. Nutzung	
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Quell-/Zielverkehr Kfz		Schwerverkehr Lkw > 3,5 to	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	GE1-3	67	307	20	114	26	266	113	687	13	133
Unter- heising Ost I	GE4-6	52	491	15	182	20	425	87	1.098	10	213
Summe		119	798	35	296	46	691	200	1.785	23	346

	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe	459	166	369	993	185

Gewerbegebiete (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Gewerbliche Nutzung						Beschäftigten-V.						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Beschäftigten-V. Bezugswert		Kunden-Verkehr Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Kunden-Verkehr Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert			
	459	Pkw	166	Pkw	369	Lkw	0	Pkw	0	Pkw	0	Lkw	994	
00-01	0,20	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05
05-06	1,40	6	0,00	0	1,00	4		0		0		0	10	05-06
06-07	3,20	15	0,10	0	1,75	6		0		0		0	21	06-07
07-08	2,90	13	0,40	1	4,75	18		0		0		0	32	07-08
08-09	5,00	23	3,40	6	6,50	24		0		0		0	53	08-09
09-10	3,60	17	7,00	12	8,25	30		0		0		0	59	09-10
10-11	2,30	11	7,60	13	9,00	33		0		0		0	56	10-11
11-12	2,00	9	8,50	14	10,25	38		0		0		0	61	11-12
12-13	3,60	17	8,60	14	8,75	32		0		0		0	63	12-13
13-14	5,70	26	7,60	13	7,75	29		0		0		0	67	13-14
14-15	7,50	34	8,70	14	5,60	21		0		0		0	70	14-15
15-16	16,80	77	8,90	15	7,00	26		0		0		0	118	15-16
16-17	21,80	100	9,20	15	8,75	32		0		0		0	148	16-17
17-18	5,70	26	7,20	12	7,00	26		0		0		0	64	17-18
18-19	5,70	26	6,20	10	5,25	19		0		0		0	56	18-19
19-20	3,60	17	5,50	9	3,75	14		0		0		0	39	19-20
20-21	3,40	16	3,60	6	1,75	6		0		0		0	28	20-21
21-22	2,70	12	3,30	5	1,00	4		0		0		0	22	21-22
22-23	2,30	11	2,60	4	1,25	5		0		0		0	19	22-23
23-24	0,70	3	1,70	3	0,65	2		0		0		0	8	23-24
Summe	100,10	459	100,10	166	100,00	369	0,00	0	0,00	0	0,00	0	995	Summe
Komment.	EAR 2005		EAR 2005		EAR 1991								148	Maximum

Maximum

Gewerbegebiete (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

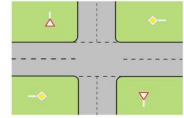
<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

Stunde	Gewerbliche Nutzung						Beschäftigten-V.						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Beschäftigten-V. Bezugswert		Kunden-Verkehr Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert		Beschäftigten-V. Bezugswert		Kunden-Verkehr Bezugswert		Wirtschafts-Verkehr Bezugswert			
	459	166	369	0	0	0	0	0	0	0	0	994	Kfz	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw		
00-01	0,50	2	0,00	0	0,00	0		0		0		0	2	00-01
01-02	0,20	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,20	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	03-04
04-05	3,40	16	0,10	0	0,25	1		0		0		0	17	04-05
05-06	8,40	39	0,50	1	1,50	6		0		0		0	45	05-06
06-07	21,40	98	0,80	1	3,00	11		0		0		0	111	06-07
07-08	25,50	117	4,20	7	8,00	30		0		0		0	154	07-08
08-09	8,60	39	8,30	14	10,40	38		0		0		0	92	08-09
09-10	1,80	8	8,10	13	8,75	32		0		0		0	54	09-10
10-11	1,80	8	8,90	15	10,25	38		0		0		0	61	10-11
11-12	2,50	11	8,70	14	9,90	37		0		0		0	62	11-12
12-13	4,30	20	7,30	12	7,00	26		0		0		0	58	12-13
13-14	4,10	19	8,60	14	6,50	24		0		0		0	57	13-14
14-15	3,40	16	8,70	14	6,00	22		0		0		0	52	14-15
15-16	0,70	3	8,20	14	7,75	29		0		0		0	45	15-16
16-17	1,40	6	7,60	13	6,75	25		0		0		0	44	16-17
17-18	3,20	15	7,40	12	5,00	18		0		0		0	45	17-18
18-19	3,20	15	4,80	8	3,75	14		0		0		0	36	18-19
19-20	1,60	7	4,00	7	3,25	12		0		0		0	26	19-20
20-21	2,00	9	2,20	4	1,45	5		0		0		0	18	20-21
21-22	0,90	4	1,20	2	0,25	1		0		0		0	7	21-22
22-23	0,90	4	0,50	1	0,25	1		0		0		0	6	22-23
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24
Summe	100,00	459	100,10	166	100,00	369	0,00	0	0,00	0	0,00	0	994	Summe
Komment.	EAR 2005		EAR 2005		EAR 1991								154	Maximum

Maximum

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : BPlan GE Unterheising Ost I
 Knotenpunkt : St 2660 / Benzstraße / GS Rosenhof-Sarching
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist 2021 Unterheising-B8 VMS.kso



Knotenpunkttyp : Kreuzung
 Lage : Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)

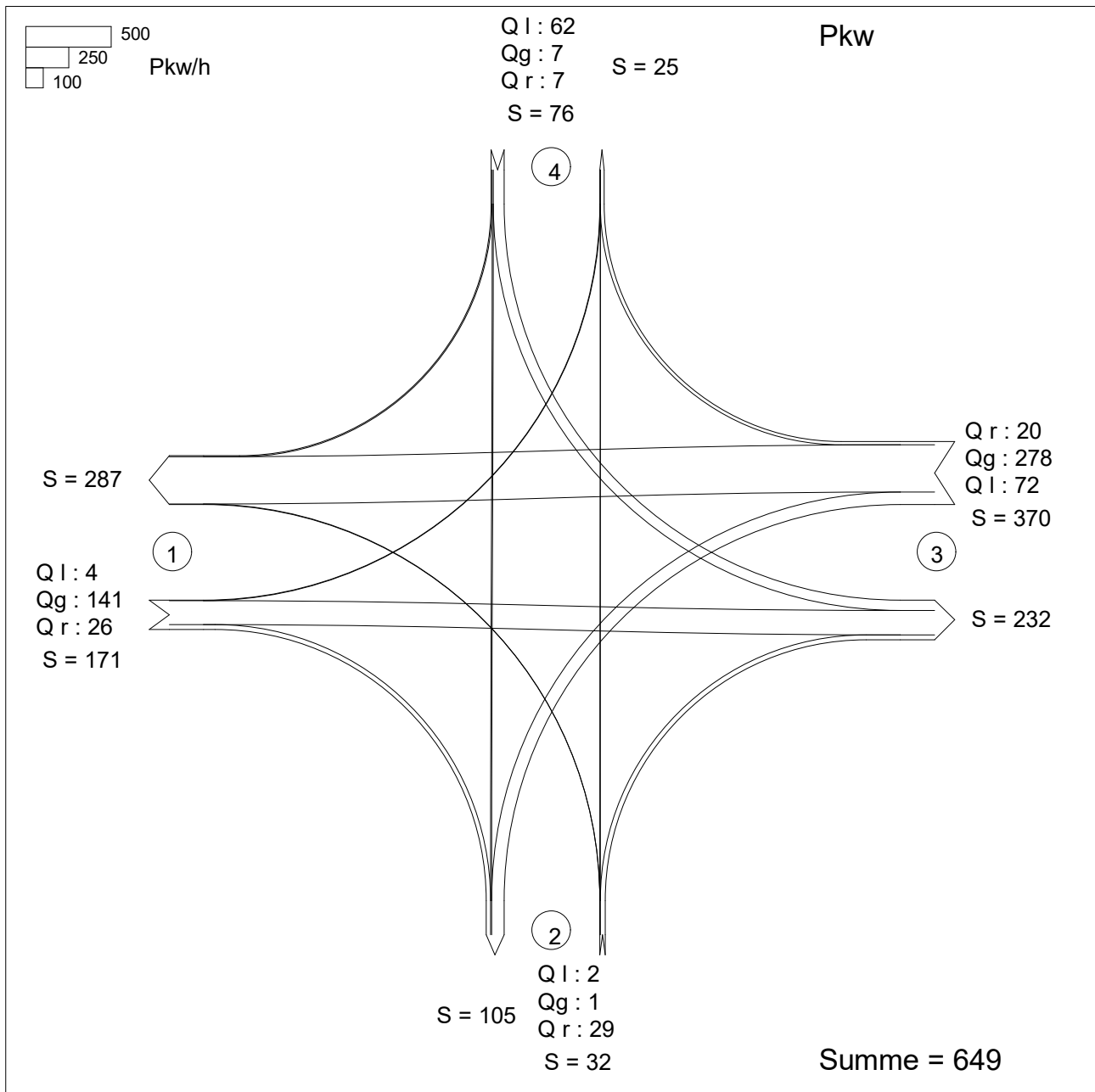
	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	ja	9 :	nein
	Strom 3 bevorrechtigt			
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	ja	7 :	ja
Länge des Linksabbiegestreifens :	1 :	9	7 :	13
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2	12 :	2
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

Knoten-	Straßenname	keine Fußgänger
-arm	-typ	

- | | | |
|---|---|----------------------|
| 1 | 5 | St2660 -- Barbing |
| 2 | 2 | Benzstraße |
| 3 | 2 | St2660 -- A3 |
| 4 | 2 | GS Rosenhof-Sarching |

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : BPlan GE Unterheising Ost I
 Knotenpunkt : St 2660 / Benzstraße / GS Rosenhof-Sarching
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist 2021 Unterheising-B8 VMS.kso



Zufahrt 1: St2660 -- Barbing
 Zufahrt 2: Benzstraße
 Zufahrt 3: St2660 -- A3
 Zufahrt 4: GS Rosenhof-Sarching

KNOSIMO 6.1.3

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : BPlan GE Unterheising Ost I
 Knotenpunkt : St 2660 / Benzstraße / GS Rosenhof-Sarching
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist 2021 Unterheising-B8 VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
→↑	1	14	13	5,9	2,6	372	835	9,6	1	1	A
→	2	279	281								A
→↓	3	32	21								A
↖	4	12	17	7,4	3,4	681	271	14,4	1	1	B
↑	5	3	4	7,0	3,5	676	302	7,2	1	1	A
↗	6	59	64	7,3	3,1	210	823	5,9	1	2	A
↖	9	28	27								A
←	8	418	422								A
↖	7	98	92	5,9	2,6	239	1008	4,5	1	2	A
↙	10	92	84	7,4	3,4	710	245	28,4	3	4	C
↓	11	7	8	7,0	3,5	693	293	11,4	1	1	B
↙	12	13	10	7,3	3,1	360	635	7,4	1	1	A
Gesamt:		1055	1043					1,09	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								13,1	s		

QSV-gesamt: **C**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : BPlan GE Unterheising Ost I
 Knotenpunkt : St2660 / Benzstraße / GS Rosenhof/Sarching
 Zeitraum : NMS 16:30-17:30 Uhr
 Datei : Leist 2021 Unterheising-B8 NMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
→↑	1	36	39	5,9	2,6	229	1022	4,1	1	1	A
→	2	451	452								A
→↓	3	8	17								A
↖	4	23	23	7,4	3,4	699	268	17,2	1	1	B
↑	5	5	4	7,0	3,5	703	290	11,4	1	1	B
↗	6	81	85	7,3	3,1	410	581	9,2	1	2	A
↖	9	49	40								A
←	8	234	224								A
↖	7	55	53	5,9	2,6	416	783	5,9	1	1	A
↙	10	35	33	7,4	3,4	762	205	17,2	1	1	B
↓	11	2	2	7,0	3,5	686	300	5,4	1	1	A
↙	12	19	19	7,3	3,1	206	828	7,9	1	1	A
Gesamt:		998	991					0,68 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								9,5 s			

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : BPlan Unterheising
 Knotenpunkt : St2660 / Benzstraße / GS Rosenhof/Sarching
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist Prog Unterheising-B8 V2 VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
→↑	1	73	74	5,9	2,6	475	716	5,3	1	1	A
→	2	279	283								A
→↓	3	32	28								A
↖	4	12	12	7,4	3,4	798	189	19,8	1	1	B
↑	5	3	2	7,0	3,5	835	201	35,4	1	1	D
↗	6	59	61	7,3	3,1	210	823	5,7	1	1	A
↖	9	140	133								A
←	8	418	362								A
↖	7	98	91	5,9	2,6	239	1008	4,9	1	2	A
↙	10	121	120	7,4	3,4	818	178	29,9	4	5	C
↓	11	7	3	7,0	3,5	800	216	12,0	1	1	B
↙	12	23	16	7,3	3,1	412	579	9,5	1	1	A
Gesamt:		1265	1185					1,52 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							13,8	s			

QSV-gesamt: **D**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : BPlan Unterheising
 Knotenpunkt : St2660 / Benzstraße / GS Rosenhof/Sarching
 Zeitraum : NMS 16:30-17:30 Uhr
 Datei : Leist Prog Unterheising-B8 V2 NMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
→↑	1	58	55	5,9	2,6	257	983	4,1	1	1	A
→	2	451	456								A
→↓	3	8	9								A
↙	4	23	28	7,4	3,4	790	198	16,0	1	1	B
↑	5	5	6	7,0	3,5	749	259	12,7	1	1	B
↘	6	81	76	7,3	3,1	410	581	8,2	1	2	A
↖	9	82	85								A
←	8	234	241								A
↙	7	55	46	5,9	2,6	416	783	5,4	1	1	A
↘	10	130	139	7,4	3,4	794	186	37,9	5	6	D
↓	11	2	1	7,0	3,5	718	275	2,6	1	1	A
↙	12	84	101	7,3	3,1	220	809	12,0	2	3	B
Gesamt:		1213	1243					2,10	Std./Std.		
		mittlere Wartezeit über alle Ströme:					17,3	s			

QSV-gesamt: **D**

Lage des Knotenpunktes: ländlich / außerhalb Ballungsraum
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

GE	a
GRZ = 0,8	GH = gem. textlichen Festsetzungen

1. Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)
 Gewerbegebiet mit sechs Teilflächen (§ 8 BauNVO)

Festsetzungen der Nutzungsschablone

Art der baulichen Nutzung GE = Gewerbegebiet	Zulässige Bauweise a = abweichend
Zulässige GRZ (Grundflächenzahl)	Maximal zulässige GH (Gebäudehöhe)

- 2. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB, § 22, 23 BauNVO)**
- Baugrenze (§ 23 Abs. 3 BauNVO)
 - Öffentliche Verkehrsfläche
 - Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung, hier: Öffentlicher Flur- und Waldweg
 - Straßenbegrenzungslinie
 - Öffentliche gliedernde Grünfläche

- 4. Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft (§ 5 Abs. 2 Nr. 10 und Abs. 4, § 9 Abs. 1 Nr. 20, 25 und Abs. 6 BauGB)**
- Umgrenzung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 Buchstabe a BauGB)
 - Bindungen für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 Buchstabe b BauGB)

- 5. Sonstige Planzeichen**
- Grenze des räumlichen Geltungsbereiches des Bebauungsplan (§ 9 Abs. 7 BauGB)
 - Abgrenzung unterschiedlicher Teilflächen (§1 Abs. 4)

Hinweise und nachrichtl. Darstellungen (Teil C)

- Bestehende Flurstücke mit Nummern
- Bemaßung 8,0 m
- Anbauverbotszone 40 m
- Baubeschränkungszone 100 m
- BD Bodendenkmal (D-3-7039-0446)
- vorhandenes Gelände in Metern ü. NN - Höhenschichtlinien (DGM)

Nachrichtl. Übernahme (Teil C)

- Amtlich kartierte Biotope mit Nummern
- Stromfrelleitung

Die weiteren Festsetzungen sind dem Textteil (Teil B) zuzunehmen.

Der Gemeinderat hat in der Sitzung vom _____ die Aufstellung des Bebauungsplanes beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am _____ ortsüblich bekannt gemacht.

Die frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 3 Abs. 1 BauGB mit öffentlicher Darlegung und Anhörung für den Vorentwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom _____ hat in der Zeit vom _____ bis _____ stattgefunden. Darauf wurde per Bekanntmachung vom _____ hingewiesen.

Die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB für den Vorentwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom _____ hat mit Schreiben vom _____ bis zum _____ stattgefunden.

Der Entwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom _____ wurde mit der Begründung und Umweltbericht gemäß § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom _____ bis _____ öffentlich ausgelegt. Auf die öffentliche Auslegung wurde mit Bekanntmachung vom _____ hingewiesen.

Zu dem Entwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom _____ wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange, die von der Planung berührt werden können, gemäß § 4 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom _____ bis _____ mit Schreiben vom _____ beteiligt.

Die Gemeinde Barbing hat mit Beschluss des Gemeinderates vom _____ den Bebauungsplan gemäß § 10 Abs. 1 BauGB in der Fassung vom _____ als Satzung beschlossen.

Gemeinde Barbing, den



Johann Thiel, 1. Bürgermeister

Der Bebauungsplan wird hiermit als Satzung in der Fassung vom _____ ausgefertigt.

Gemeinde Barbing, den.....



Johann Thiel, 1. Bürgermeister

Der Beschluss des Bebauungsplanes wurde am _____ gemäß § 10 Abs. 3 BauGB ortsüblich bekannt gemacht. Seit diesem Zeitpunkt wird der Bebauungsplan mit Begründung und Umweltbericht während der Dienststunden zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. In der Bekanntmachung wurde darauf hingewiesen, wo der Bebauungsplan eingesehen werden kann.

Mit der Bekanntmachung tritt der Bebauungsplan gemäß § 10 Abs. 3 BauGB in Kraft. Auch wurde auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 Sätze 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB sowie des § 215 Abs. 1 BauGB in aktueller Fassung hingewiesen.

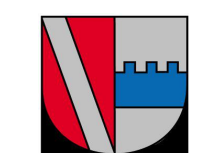
Gemeinde Barbing, den



Johann Thiel, 1. Bürgermeister

B E B A U U N G S P L A N
 MIT INTEGRIERTEM GRÜNORDNUNGSPLAN
**"GEWERBEGEBIET
 UNTERHEISING OST I"**

GEMEINDE BARBING
 LANDKREIS REGENSBURG



FLUR NR.: 916, 917 (TF), 918, 918/1, 919, 920 (TF), 925, 926, 927, 929, 930, 933, 934 DER GEMARKUNG SARCHING



Übersichtslageplan, M 1:10.000

TEIL A **MAßSTAB 1 : 1.000**
 VORENTWURF VOM 06.07.2021 Verfahren nach §§ 3 (1) und 4 (1) BauGB

Gemeinde Barbing, den

Johann Thiel, 1. Bürgermeister

